

Турклуб «Сплав»

Отчет

о горном туристском

спортивном походе II категории сложности
по Алайскому хребту

совершенном с 7 по 30 июля 2007 г.

Маршрутная книжка № 08-20-07

Руководитель группы Коваленко Ю.В.

Адрес руководителя: Новосибирск, ул. Вахтангова, 5а, тел. 333-77-49,
kovalenko@inp.nsk.su

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам
и руководителю как поход ___ категории сложности.

Отчет использовать в _____

Штамп МКК

1. Справочные данные о туристском спортивном походе

1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	II	122	24	17	7-30 июля 2007 г.

2. Характеристика района проведения похода

Алайский хребет расположен в 100 км на юго-запад от г. Ош параллельно более северному хр. Кичик-Алай. В переводе с киргизского чон - большой, кичик - маленький. Хребет разделяет долины рек Кызыл-Суу (Алайская долина) и Кичик-Алай. Высочайшая точка хребта - пик Скобелева, 5060 м. Высота даже простых перевалов хребта более 4000 м. Северные склоны в основном ледово-снежные, южные скально-осыпные. Хребет и его перевалы хорошо описаны туристами МАИ. Район красивый, посещается мало. До нас, по рассказам местных, в этом году прошли двое туристов через пер. Киндык, мы их следов не видели. В прошлом году, опять же по рассказам местных, было около 5 групп: французы, итальянцы, американцы и москвичи.

Зима 2007 года считается малоснежной, что можно увидеть по разнице силуэтов ледников на фотографиях других лет, нам показывали и обмелевшее в этом году водохранилище у села Папан. По мнению местных жителей, по погоде лето 2007 года можно считать обычным, что не радует. Из 16 дней похода только 6 дней не было осадков, 4 дня осадки были практически круглосуточно с перерывами не более 1 часа. В остальные дни дождь/снег начинались во второй половине дня, это считается нормальным для июля.

Хребет имеет простую геометрию, и из любой точки до ближайшего населенного пункта можно дойти за 1-2 дня. Названия населенных пунктов по разные стороны хребта дублированы: есть два кишлака Сары-Могол, два кишлака Кашка-Суу и т.д., более известны кишлаки Алайской долины. При заброске с трудом нашелся таксист, знающий о существовании р. Кичик-Алай. Рекомендуем при поиске транспорта подробно описывать маршрут по порядку кишлаков "...нам через Папан, вдоль реки Ак-Буура через ..." и показывать на карте.

Алайская долина и долина р. Кичик-Алай расположены на высоте более 2500 м, местное население выращивает только картошку, морковь, петрушку и ячмень. На северном склоне пасут яков, коров, коз. На южном мы встречали баранов и коров. В реках водится форель. Из дикорастущего съедобного встречаются лук, чеснок и ревень.

Население очень приветливое, на северных склонах знающие русский язык редки (встретилась только одна женщина, способная поговорить с нами), на южном встретили 5 человек чабанов старшего возраста, хорошо говорящих по-русски. Все просят зайти на чай, предлагали еду и лошадей.

В Алайской долине пытаются заработать на туристах. У местного населения представление о деньгах крутится вокруг двух магических цифр: 3000 сом - это сумма, которую просят за такси до любого места, 5000 долларов - сумма, которую каждый турист хранит в рюкзаке. В длительной беседе плата за такси снижается в 10 раз. Убедить в отсутствии 5000 долларов не удавалось.

3. Подробная нитка запланированного маршрута

Новосибирск - Алма-Ата - Бишкек - Ош – к. Сары-Могол (на р. Кичик-Алай), пер. Сары-Могол 1а, 4300, пер. Гранта Генженцева 1б, 4700, пер. Киндык 1а, 4400, пер. #113 н/к, 4100, пер. СК МАИ 1б, 4600, пер. Акарт 1б, 4600, к. Иски-Нукат - Ош - Бишкек - Алма-Ата – Новосибирск.

4. Данные об участниках

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Коваленко Юрий Васильевич	1957	руководитель	IV г.у.(лето, Матча), III г.у. (зима, Алтай), II г.р.(лето, П-Алай)	тел. 333-77-49, kovalenko@inp.nsk.su
Ерычева Ольга Николаевна	1972	участник-критик	II г.у.(лето, Терскей)	helgaplus@yandex.ru

2. Организация похода

5. Общая идея похода

Планомерно исследуя горные районы Республики Кыргызстан, мы добрались до Алайского хребта. Основные задачи – забыть о западно-сибирской цивилизации, ознакомиться с местной культурой, погреться под южным солнцем, подкорректировать вес и фигуру, полюбоваться пиком Ленина, избегая мест коммерческого туризма. Дополнительный аргумент – район не является пограничной зоной, как все его горные окрестности.

6. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода

Начало похода – кишлак Сары-Могол в долине р. Кичик-Алай. Регулярного транспорта в этом районе нет, но можно заехать на такси. Выезд из района через кишлак Иски-Нукат – здесь есть регулярное транспортное сообщение. Выезд через Алайскую долину чреват штрафом за нарушение пограничного режима.

7. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

Новосибирск - Алма-Ата - Бишкек - Ош – к. Сары-Могол (на р. Кичик-Алай), пер. Сары-Могол 1а, 4300, пер. Гранта Генженцева 1б, 4700, пер. Киндык 1а, 4400, пер. #113 н/к, 4100, пер. СК МАИ 1б, 4600, пер. Акарт 1б, 4600, к. Иски-Нукат - Ош - Бишкек - Алма-Ата – Новосибирск.

Запасные варианты:

Вместо прохождения пер. Гранта Генженцева 1б, 4700, обход по долинам р. Сары-Могол (юж.) и р. Кашка-Суу.

Аварийные выходы из маршрута:

Из любой точки маршрута за 1 - 2 дня возможен спуск к жилью.

8. Изменения маршрута и его причины

Пройден маршрут:

Новосибирск - Алма-Ата - Бишкек - Ош - к. Сары-Могол (на р. Кичик Алай), пер. Сары-Могол 1а, 4300, пер. Гранта Генженцева 1б, 4700, пер. Киндык ложный 1б, 4300, пер. #113 н/к, 4100, пер. р. Кашка-Суу - р. Кара-Кабак н/к 3100, пер. р. Кара-Кабак - р. Балыкты н/к 3600, к. Сары-Могол (на р. Кызыл-Суу) - Ош - Бишкек - Алма-Ата - Новосибирск.

По ошибке пройден пер. Киндык ложный. После четырех дней снегопада на пер. СК МАИ 1б, 4600, оказалось более 10 см свежего снега. В таких условиях прохождение закрытого ледника на северном склоне этого перевала группой из двух человек сочли рискованным. Уходили в сторону Алайской долины с запасом в 3-4 ходовых дня, из любопытства прошли два некатегорийных перевала.

9. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

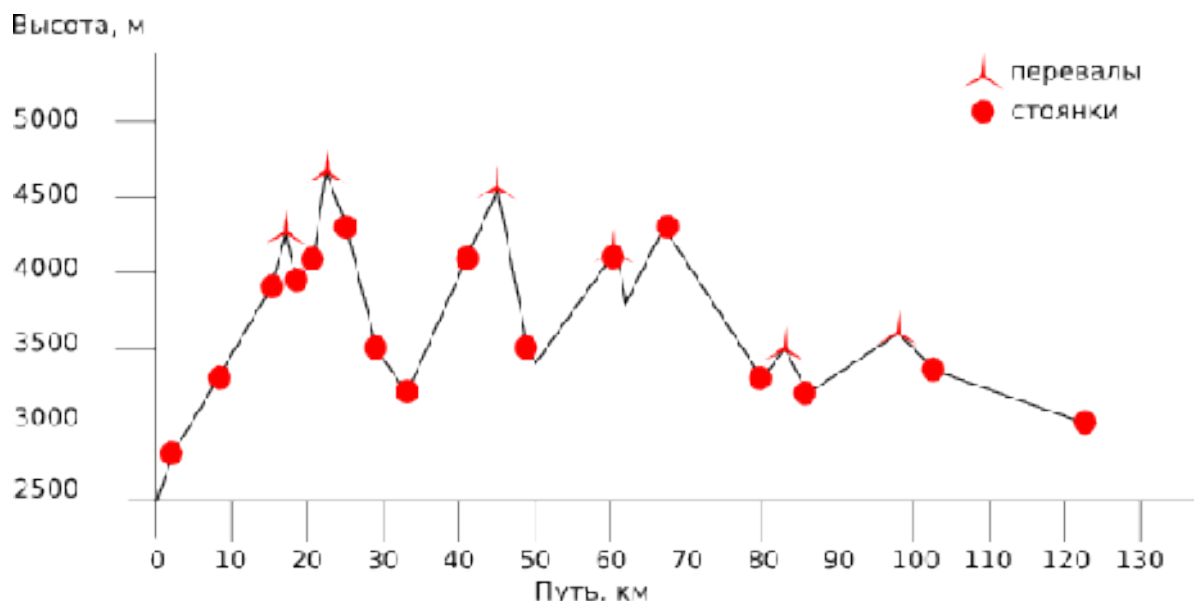
Измененный маршрут пройден всеми участниками полностью.

3. График движения и технический отчет

10. График движения

Когда	Куда	Как	Расстояние
07.07.07	Новосибирск - Алма-Ата	поезд	
08.07.07	Новосибирск - Алма-Ата	поезд	
09.07.07	Новосибирск - Алма-Ата, Бишкек, Ош	поезд, маршрутка, такси	
10.07.07	Ош, к. Сары-Могол, р. Сары-Могол	такси, пешком	2 км
11.07.07	р. Сары-Могол	пешком	6.5 км
12.07.07	р. Сары-Могол	пешком	6.8 км
13.07.07	пер. Сары-Могол (83) 1А 4300	пешком	2.8 км
14.07.07	ледник Гранта Генженцева	пешком, лежа	2 км
15.07.07	пер. Гранта Генженцева (74) 1Б 4700	пешком	4.5 км
16.07.07	спуск к р. Киндык	пешком	4 км
17.07.07	дневка р. Киндык	пешком, лёжа	4.5 км
18.07.07	р. Киндык	пешком	7.5 км
19.07.07	пер. Киндык (68) 1А 4400	пешком	7.5 км
20.07.07	р. Кашка-Суу, р. Кекджар, пер. #113 н/к	пешком	12 км
21.07.07	пер. #113 н/к, 4100	лёжа	0 км
22.07.07	под пер. СК МАИ (54) 1б, 4600	пешком	7 км
23.07.07	р. Кекджар, р. Кашка-Суу	пешком	12 км
24.07.07	р. Кашка-Суу, пер. н/к, 3100, р. Кара-Кабак	пешком	6 км
25.07.07	р. Кара-Кабак, пер. н/к, 3000, р.Балыкты	пешком	17 км
26.07.07	р. Балыкты, Алайская долина, к. Сары-Могол	пешком, машина	20 км
	Всего активная часть маршрута	пешком	122 км
27.07.07	Ош	авто, лёжа	
28.07.07	Ош	лёжа	
29.07.07	Ош, Бишкек	авто, лёжа	
30.07.07	Бишкек	лёжа	
31.07.07	Бишкек	лёжа	
01.08.07	Бишкек	лёжа	
02.08.07	Бишкек - Алма-Ата - Новосибирск	такси, поезд	
03.08.07	Алма-Ата - Новосибирск	поезд	
04.08.07	Алма-Ата - Новосибирск	поезд	

11. Высотный профиль похода



12. Техническое описание прохождения маршрута

Дорога. 7 - 10 июля 2007

В 17:20 (здесь и дальше время местное) 7.07.07 сели в плацкартный вагон поезда Новосибирск - Алма-Ата. 9.07.07 в 10:00 прибыли на вокзал Алма-Ата-1, поменяли 500 рублей на местную валюту и на городском автобусе поехали на автовокзал "Сайран". Через 40 минут были на месте, сели в маршрутку до Бишкека, по 800 тенге с человека. В Бишкек, на Западный автовокзал, добрались к 15:00. Нашли такси в Ош (говорят, маршрутки туда больше не ходят, только частники). Договорились поехать в 19:00 по 800 сом с человека, дали авансом 200 сом и отправились к родственникам. У родственников смыли дорожную грязь, поели, пообещали вернуться в конце месяца. В центре города поменяли деньги по выгодному курсу, выпили пива. В 19:00 уже ехали в Ош.

10 июля в 6:00 были на задворках базара в Оше. Распроцались с симпатичным водителем по имени Курбанали (дядя Коля), нашли было машину, идущую в Сары-Могол, но вскоре выяснили, что это не тот Сары-Могол, что нам нужен. Нас отправили на автовокзал, где мы потеряли час в бесплодных расспросах. Оказалось, в Сары-Могол на реке Кичик-Алай автобус ходит раз в неделю, как правило, вчера. Наконец, в толпе таксистов нашелся один храбрый на DAEWOO Tico, который знал дорогу - его бараны паслись в этом районе. Он единственный согласился ехать за реальные деньги - 1500 сом. Остальные просили 3-5 тысяч, в общем-то, не зная, куда нас везти.

Мы с рюкзаками, как ни странно, поместились в машину, заехали на рынок и телеграф. Таксист расспросил знакомого про состояние дороги и повез к себе домой, менять машину. В запасе оказались "Волга" и УАЗ-469. Жена его поднесла нам несколько домашних лепешек, мы пересели в "Волгу" и отправились в путь [фото 1]. Было около 11:00. Ехали не спеша, подвозя каких-то знакомых таксисту селян, пару раз студили двигатель водой из речки. В кишлак Сары-Могол приехали к 16:00.

Первый день. 10 июля 2007

В 16:30 от дороги в кишлаке Сары-Могол начали подъем по тропе, идущей левым (ор.) берегом реки Сары-Могол. Через 2 часа встали сразу за каньоном на первой удобной площадке, не доходя около 0.5 км до юрт. Ясно. *Пройдено около 2 км, набор высоты ок. 300 м.*

Второй день. 11 июля 2007

Отправились в путь в 8:40, через 15 минут, перейдя по мосту на правый берег, пили чай в юрте. В 10:00 пошли дальше, в 13:00 были у брода перед старой, заросшей травой мореной. Дальше двигались по тропе. Через час полил дождь, встали на обед у ручья немного левее тропы. Дров на морене уже нет, хотя одиночные кустики арчи на склонах еще растут. В 15:30 потопали дальше. Дождь, град, снежная крупа, гром. Спустившись с моренного вала в 17:30 встали у р. Сары-Могол под большим камнем напротив притока. Вода стала мутной, но пить можно. Дождь с небольшими паузами лил всю ночь. *Пройдено ок. 6.5 км, набор высоты ок. 500 м.*

Третий день. 12 июля 2007

До 9:00 валялись, ждали, когда прекратится дождик, потом сушили вещи. В 11:20 пошли вверх по тропе на левом берегу. В 12:30 перебрали реку перед каньоном, шли еще часа два по тропе. Перейдя через правый приток, встали на обед. Дождь, снежная крупа. В 16:00 продолжили путь по правому берегу до широкой плоской долины с черным "языком" слева. С этого места виден перевал [фото 2]. Обходя яков, переправились на другой берег, чего делать не следовало. Тропа есть по обеим сторонам реки, и двигаться к перевалу можно напрямую. Мы же прошли по тропе левого берега немного выше, чем надо. В 18:00 под плотным снегом и при почти нулевой видимости встали на ночевку. Через час снег прекратился, ясно и холодно. *Пройдено ок. 7 км, набор высоты ок. 700 м.*

Четвертый день. 13 июля 2007

Встали рано - с первыми сурками, долго сушились. Небо ясное. Вышли в 10:50, пройдя немного назад, перепрыгнули через ручей, поднялись на осыпь на правом берегу и направились по прямой к перевалу. В 11:30 начали подъем на перевал, в 12:40 - на перевале. Записки не нашли, оставили свою. В 13:30 стали спускаться сначала по тропе, потом вниз по осыпи [фото 4]. Через 10 минут были на ровном участке под перевалом, дальше двигались на запад вдоль хребта. В 14:00 обедали у первого озера. Пошел снег, сыпал минут 20. В 15:30 отправились дальше, за ходку дошли до озера с островом. Опять снег. Встали на ночевку в 16:30. В 21:00 прояснилось. К утру озеро замерзло. *Пройдено ок. 3 км, набор высоты ок. 300 м, сброс высоты 300 м.*

Пятый день. 14 июля 2007

Утро ясное. До 10:00 сушились, грелись. Обогнули озеро левым берегом, пошли вверх по моренам и через 2 часа вышли к леднику [фото 3]. Повалил снег, нулевая видимость. Остановились, пережидая непогоду, заодно и пообедали. В 15:00 слегка развеялось, связались, прошли еще немного вверх по леднику. Началась гроза, снегопад. Поднялись на морену вправо по ходу и на большом плоском камне поставили палатку. Всю ночь шел снег, сильный ветер. *Пройдено ок. 2 км, набор высоты ок. 100 м.*

Шестой день. 15 июля 2007

Утром мороз, метель. В 9:00 стало ясно, в 10:30 перебрались через моренный вал и направились к перевалу Г. Генженцева по левой стороне долины по морене [фото 5, 6]. В 14:30 остановились на обед, через час пошли дальше. В 16:30 на перевале. Сняли записку группы калужских туристов от 2006 г., оставили свою. В 17:30 начали спуск от тура по осыпи [фото 7]. Через полтора часа вышли на морену, в 20:00 нашли безопасную и относительно ровную площадку у ручья и встали на ночевку. *Пройдено ок. 4.5 км, набор высоты ок. 600 м, сброс высоты 300 м.*

Седьмой день. 16 июля 2007

Встали в 7:00, вышли в 10:00. Шли по руслу ручья через поперечные моренные гребни. В 14:00 добрались до первой травки, спустились по крутому склону на 50-100 м и встали на обед у маленького озера. Пошел сильный снег. В 16:00 выглянуло солнце, через полчаса опять повалил снег. В 18:00 снег прекратился, за час спустились на последнюю ступень перед рекой Киндык. Встали на ночевку. Туман. *Пройдено ок. 4 км, сброс высоты ок. 800 м.*

Восьмой день. 17 июля 2007

Проснулись рано, ждали, пока растает снег и сушили вещи. К 11:00 спустились до р. Киндык, разгрузили рюкзаки - оставили часть вещей и продуктов в камнях. За полтора часа сбежали по тропе до нижнего края каньона и встали у реки на дневку. Стирали, мылись, грелись, готовили на дровах. Мимо ходили то бычки, то яки. Наблюдали за орлом, который, как выяснилось на следующее утро, поймал сурка и не доел заднюю лапку. Ясно и тепло. *Пройдено ок. 4.5 км, сброс высоты ок. 500 м.*

Девятый день. 18 июля 2007

Встали в 7:00, позавтракали, за полтора часа, к 12:30, дошли до оставленных вещей и полчаса их искали. Пообедали и в 15:00 пошли вверх по тропе вдоль реки Киндык [фото 8]. Прошли каньон, затем болото [фото 9] и вдоль правого ручья поднялись в боковую долину. Переправившись через ручей, около 19:00 встали на просторной ровной поляне на ночевку. Ясно и тепло. *Пройдено ок. 7.5 км, набор высоты ок. 1000 м.*

Десятый день. 19 июля 2007

В 9:20 вышли, обнаружили за бугром пару озер и стадо яков. Прижавшись к левому склону долины, долго лезли по осыпи - вначале по тропе, потом без нее. Дошли до рыжей скалы [фото 10], за которой и находится подъем к истинному перевалу Киндык. Но мы туда не пошли, а пройдя еще около 200 м, начали подниматься в следующий кулуар. Так указывала стрелка на фотографии перевала, которой мы пользовались. По очень живой осыпи [фото 11] высотой около 200 м за 70 минут выкарабкались на перевал. Было 16:00. Сняли записку немецких туристов из г. Росток от 1990 года, откуда и узнали, что это ложный перевал.

Спускались сначала немного свободным лазаньем по камням, потом по осыпи и тропе с настоящего перевала [фото 13, 14]. Тропа идет по черной осыпи [фото 12], затем спускается к реке Кашка-Суу и идет прямо по руслу. У водопада тропа уходит влево вверх и продолжается над рекой. Река красивая - черный песок и круглые белые камни. Прошли правый приток и в 20:00 встали на довольно ровной площадке, поросшей отличным ревенем. Сварили компот. Ясно. *Пройдено ок. 7.7 км, набор высоты ок. 300 м, сброс высоты ок. 800 м.*

Одиннадцатый день. 20 июля 2007

Встали в 8:00, вышли в 10:00. Утро ясное. К 11:00 спустились до разлива реки. Этот треугольник в слиянии рек Кашка-Суу и Кекджар местные называют "арал", что означает остров. В течение часа пытались найти место переправы на арал. Еще час переправлялись, сушили вещи и приходили в себя. Переправились, перепрыгнув с большого камня в узком месте со страховкой [фото 15]. Рюкзаки перекинули, один не очень удачно - подмочили. Чуть ниже встретили двоих с навьюченными лошадьми - русского не понимают. Дальше повстречались стадо баранов, мальчик и мужчина, отлично говоривший по-русски. По тропе левого берега р. Кекджар дошли до притока, в 14:00 встали на обед у костровища с запасом дров. Брызнул короткий дождик. Через час перебрали приток и пошли вверх.

В 18:00 были у второго правого притока. Рядом с водопадом спрятали в камнях кошки и часть продуктов. На противоположном берегу видели пару охотников и одного коня, слышали выстрелы. Капает мелкий дождь, ветер. Вдоль реки Кекджар медленно поднялись до последнего правого притока [фото 16], потом до озера и к 19:00 - до второго озера перед последним взлетом на перевал #113. У озера под дождем стоял грустный серый конь,

привязанный и под седлом. Зашли на перевал и почти час топали до его противоположного края. В 20:00 поставили палатку с видом на долину Дамджайлоо. Видели только туман. *Пройдено ок. 12 км, сброс высоты ок. 100 м., набор высоты ок. 500 м.*

Двенадцатый день. 21 июля 2007

Идет дождь. Встали около 9:00, позавтракали и спали до обеда. Дождь прекратился в 16:00, наконец-то увидели долину Дамджайлоо. Там паслись лошади, ослики, бараны, повыше - яки. Видели кусочек озера. Через час дождь-снег пошел снова. И так весь день. *Пройдено 0 км.*

Тринадцатый день. 22 июля 2007

Идет дождь. Встали около 9:00. Пока завтракали, слегка развеялось, даже смогли подсушить вещи. К полудню собрались в путь обратно на Кекджар. Подъехал всадник - молодой парень на старом коне. Говорил, что потерял хорошего коня, ищет теперь. Обещал хорошую погоду к концу дня или на утро следующего. В 13:00 дошли до оставленных вещей, забрали, вернулись к последнему правому притоку. Чуть поднялись вдоль него и встали на обед у пары больших камней под дождем.

В 15:00 начали подниматься вдоль ручья со ступени на ступень. Ступени высотой 50-100 метров, на каждой ровная площадка метров 100 в длину и шириной во всю долину, каждая красива по-своему. То водопад, то сад камней, то разлившийся на десятки рукавов ручеек, то округлые каменные лбы, а на последней - высокий черный террикон морены [фото 17]. Дождик, постепенно усиливаясь, перешел в крупные хлопья снега. Ручей исчез под камнями, шли по левому склону долины по камням и снежным полянкам. Не доходя до перевала 300 метров, остановились на ночевку на маленькой площадке среди камней. Сам перевал не виден из-за сильного снега. Весь день осадки. *Пройдено ок. 7 км, сброс высоты ок. 100 м. набор высоты ок. 500 м.*

Четырнадцатый день. 23 июля 2007

Встали в 9:00. Снег валил всю ночь и прекратился только часов в 6:00. Палатка и спальники сырые, на тенте слой снега, хотя мы ночью периодически пинали палатку. Вокруг все запорошено, перевал тоже белый [фото 17]. Еще вечером договорились, что при приличном слое свежего снега лезть на закрытый ледник нам не по зубам. Так что позавтракали, собрали рюкзаки и под снежком начали спуск по засыпанной морене. Минут 40 спускались до верхней площадки и еще примерно столько же до р. Кекджар. В 15:00 обедали на арале, выглянуло солнце и мы смогли просушить палатку и спальники. По броду перешли Кекджар, по тропе правого берега р. Кашка-Суу прошли около двух километров вниз и в 18:00 встали на ночевку на маленькой полянке у самой реки [фото 18]. До 20:00 было ясно, любовались пиком Ленина, в 20:30 Алайскую долину накрыла гроза, а через полчаса гроза добралась до нас. *Пройдено ок. 12 км, сброс высоты ок. 1000 м.*

Пятнадцатый день. 24 июля 2007

Встали в 9:00. Ясно. Сушились до 11:00. За час спустились до пологой части долины, там стояли две юрты. Начал накрапывать дождик. Девушка зазвала нас в юрту и попросила подождать отца, поставив чай, каймак, май и нан. Мы достали конфеты. За беседами просидели полдня - хозяин хорошо говорил по-русски и оказался весьма образованным человеком. Часов в 5 пошли на перевал в долину р. Кара-Кабак, тропа на перевал начиналась сразу за юртой. За 20 минут дошли до верха, посидели немного на гребне, спустились к р. Кара-Кабак и встали на ночевку в зарослях ивы и жимолости [фото 19]. В этом уединенном месте мы планировали отмыться и отстираться. Редкие облачка, короткие дождики, тепло. *Пройдено ок. 6 км, сброс высоты ок. 300 м, набор высоты ок. 200 м.*

Шестнадцатый день. 25 июля 2007

Встали в 9:00. Ясно. Отмылись, постирались, высушились. В 13:00 пошли вниз по р. Кара-Кабак до левого притока из боковой долины. Там большая ферма, туда идет ЛЭП и дорога из

Алайской долины. Миновав ферму, вышли на дорогу и топали вверх по ней до обеда. Обедали в самую жару, из растительности только трава, ручеек совсем узкий - его смогла запрудить даже большая лягушка. На перевал [фото 20, 21] вышли в 18:00. Сойдя с дороги, по тропинкам спустились к р. Балыкты, обходя юрты и болотца, нашли сухую полянку и поставили палатку в 20:00. Погода ясная, жарко, ветер. *Пройдено ок. 17 км, набор высоты ок. 300 м, сброс высоты ок. 200 м.*

Семнадцатый день. 26 июля 2007

Проснулись в 7:00, вышли в 9:00. Спускались по тропе, несколько раз перепрыгивая через речку. За полчаса дошли до первого дома, дальше шли по дороге и еще через полчаса были у кишлака Кызыл-Дон(?). Свернули налево, встретившиеся всадники (мужчина и двое мальчишек), объяснили, что идем мы не совсем туда, а нужно спускаться ниже к реке Кызыл-Суу. Вдоль нее идет ЛЭП и дорога. Пересекли холм, несколько поливных лугов и вышли на большую дорогу на 38-м километре [фото 22]. С надеждой на попутную машину двинулись по дороге к Сары-Моголу. Около 13:30 дошли до него, машины не нашли - либо переполненные, либо просят 100 долларов.

Побрели дальше. Сильный попутный ветер, Заалайский хребет затянут облаками, над долиной редкие облака. Перекусили у дороги, чай согреть не смогли из-за ветра. Пошли дальше, и сразу нас подобрал старый грузовой ЗИЛ-131. За 200 сом договорились доехать до Сары-Таша, до которого оставалось около 20 км. Было около 15:00. В Сары-Таш попали после 20:00...

В кузове оказались три мальчика, пара пустых бочек и десяток странных белых мешков с чем-то мягким и упругим. Из мешков подтекало. Мальчики объяснили, что это сузьма, т.е. творог. Машина, подпрыгивая на остатках дороги, бодро свернула в какой-то кишлак. Скоро поедем дальше, сказали нам. Остановились у одного из домов, откуда высыпало огромное киргизское семейство и стало закидывать в кузов такие же точно мешки и фляги с кумысом. Так повторялось еще раз 8 в трех кишлаках. Мы сбились со счета. Где-то нас угостили национальным напитком тан, где-то лепешками, поговорили по-английски, предлагали водки. Набралось около 7 тонн творога, в кузове не осталось места ни для нас, ни для рюкзаков. Их кое-как примостили у кабины на бочках с сузьмой, мы притулились рядом. Перемазались, вымокли в творожной жиже, пошел дождь. На последней погрузке договорились, что нас довезут до Оша [фото 23].

Под дождем доехали-таки до Сары-Таша. Здесь в кабине освободилось место - вышел какой-то селянин, и нас пересадил. Мы разместились в середине с ручкой переключения скоростей между ног у Ольги, водитель и его напарник соответственно у дверей. Водитель по-русски не говорит, хотя неплохо понимает, напарник, служивший когда-то в Советской армии, болтлив невыносимо. Они собирают творог и кумыс в долине и везут в Ош, в какую-то фирму, производящую молочный напиток тан. Такие рейсы у них бывают дважды в неделю.

Стемнело, дождь продолжался. В тумане и при отвратительной видимости по мокрой разбитой дороге поднялись на перевал Талдык. ЗИЛ скрипел, фыркал, хрипел, чихал, стонал и издавал все прочие противные звуки, но ехал. Напарник водителя непрерывно хвалил машину, акцентируя наше внимание на том, что она российского производства. А китайские - плохие. И вообще хвалил все русское - двадцатилетний магнитофон "Пионер", группу "Ласковый май", старый советский телевизор, автомобили "Волга". Главное, мол, не то, как работает техника, а что починить всегда можно... Медленно спустились с перевала, дорога лучше не стала - советская, но, видать, давно не чинилась. *Пройдено ок. 20 км.*

Восемнадцатый день. 27 июля 2007

Остановились у темной придорожной столовой, перекусили. Из-за аварии в долине нет электричества, в столовой душно и пахнет арчовым дымом. Вокруг огромные лужи и жидкая грязь. Было около 2 часов ночи. Отъехав немного, чинили машину у автосервиса - проблема с

бензонасосом. Отправились дальше. В городе Гульча на заправке отдали 1000 сом водителю - топливо обошлось почти в 700 сом. Машину остановили у поста ГАИ перед мостом через реку Гульча. Пока водитель беседовал с ГАИ и делился канистрой кумыса, а толстый милиционер с фонарем спрашивал нас "вот из ё нейм?", под капотом машины случился небольшой пожар. Опять чинились. Напарник водителя тем временем прятался в кустах от ГАИ - задолжал кому-то чего-то. Зато, сев в машину, замолчал и заснул. Поехали дальше, на перевал Чийрчик.

Начался дождик, перешедший в сильный дождь, а потом в ливень. Дорога покрыта глинистой скользкой грязью, не считая выбоин, ям и луж. Видели на обочине три перевернутых китайских грузовика и один "КамАЗ", съехавший в кювет. Наш молчаливый водитель ехал профессионально и очень осторожно, и глядя на лежащие на обочине машины, приговаривал по-русски - "Страшно". После перевала началась красивая, поросшая арчой долина, справа появилось широкое русло реки, стали попадаться села. К 5:00 водитель начал засыпать, пару раз останавливался, чтобы взбодриться на прохладном утреннем воздухе, потом вздремнул с полчаса.

Около 7:00 подъехали к посту ГАИ недалеко от Оша. Здесь водитель отдал пару килограммов сузьмы, и проехав немного, высадил нас на первой остановке общественного транспорта. На одной маршрутке, по 15 сом с человека, доехали до автовокзала, пересели на другую, идущую к стадиону. Чувствовали себя неловко, источая аромат сузьмы и задевая деловитых утренних горожан мокрыми и грязными рюкзаками.

На стадионе у главного входа нам показали направо - "Там ваши останавливаются". В 150 метрах обнаружили синий забор, за которым расположены несколько домиков, похожих на летний пионерский лагерь. За 150 сом с человека в сутки мы получили комнату на двоих, а за отдельные 25 сом - душ. Спали полдня, вечером гуляли и ели. По-соседству поселилась группа из Киева с горными лыжами - ехали кататься на пик Ленина, и группа из Эстонии - направлялись, кажется, к пику Победы. Познакомились с одиноким немолодым туристом из Калининграда по имени Валера.

Отдых. 28 июля 2007

День прошел в осмотре достопримечательностей Оша, походов на базар за фруктами и в летние кафе за пивом. Посетили краеведческий музей, поднялись на священную гору Сулейман-тоо (в народе - Сулейманка). Отмывали следы сузьмы и сушили вещи.

Отъезд. 29 июля 2007

В 10:00 отправились на автовокзал, где сразу же нашли такси по 900 сом с человека. Водитель и два его молодых родственника ехали в Бишкек на "Мерседесе". Ехали днем, любовались дорогой, по которой раньше доводилось ездить только ночью. На перевале Чычкан купили у русских пасечников горного меду, а на Суусамыре у киргизских пастухов - кумыс и свежий курт. В Бишкеке были около 23:00.

13. Технические препятствия

Перевал Сары-Могол 1а, 4300

Ориентация перевала север-юг, с севера скально-осыпной, с юга осыпной. Соединяет долины рек Сары-Могол с обеих сторон хребта. Перевал эпизодически используется верховым местным населением полтора месяца в году. Есть тропа. Перевал вполне соответствует категории 1а при отсутствии фирна в верхней части северного склона. Подъем серпантином по осыпи на 2/3 высоты, переход на разрушенный скальный выступ влево по ходу в верхней трети [фото 2]. Часть тропы на северном склоне (середина по высоте, запад), по нашим наблюдениям, простреливается камнями с гребня. На перевале есть место для палатки, мы

видели и занесенные дрова. Спуск в нормальных погодных условиях по южной осыпи вполне безопасен [фото 4].

Перевал Гранта Генженцева 16, 4700

Перевал ориентирован юго-восток - северо-запад, с севера скально-осыпной, с юга ледово-осыпной. Соединяет долины Сары-Могол (южн.) и Киндык. Перевал имеет длинный осыпной склон со стороны реки Киндык, не рекомендуем идти на него с этой стороны. Со стороны р. Сары-Могол на перевал можно подняться по леднику (см. отчет С. Довженко) или обойти ледник по морене/склону справа по ходу, что сделали мы [фото 5, 6]. В нашем случае, на леднике лежало около 1/2 метра свежего снега. Путь по морене вполне безопасен, пару снежных (ледовых?) языков преодолевали в связке. Крутизна подъема на всем протяжении меньше 30 градусов. Перевал узкий, находиться на нем неудобно. Тур расположен в неявном понижении. Спуск в долину притока реки Киндык опасен на первых 30-50 метрах, где на разрушенных скалах встречались наледи, мы спускались прямо от тура по кулуарчику с крутизной выше 30 градусов, держа дистанцию не более 3-х метров, со страховкой ледорубами. После выхода на осыпь (примерно 30 градусов крутизны) спуск опасности не представлял, но оказался очень утомительным и занял около часа [фото 7]. Под перевалом безопасных площадок нет (наблюдали летящие со склона одиночные камни и многочисленные их следы на снегу), ближайшую площадку нашли через 20 минут спуска по ручейку в правой стороне долины.

Перевал Киндык ложный 16, 4300

Перевал ориентирован север-юг, осыпной. Соединяет долины Киндык и Кашка-Суу. Находится чуть восточнее пер. Киндык. Подходили с севера, по правому по ходу склону долины, минуя закрытый ледник. На подъеме пошли в следующий кулуар, пропустив подъем на пер. Киндык по крупным камням чуть левее рыжей скалы [фото 10] как не соответствующий описанию. Подъем по осыпи крутизной около 30 градусов из звонких плоских живых камней [фото 11] занял 70 минут, склон опасности не представляет. Перевал хорошо выражен, явное понижение в гребне, плоская площадка 2х4 метра, тур с запиской заблудших в 1990 году немцев на скалке слева по ходу. Спуск свободным лазаньем первые 10-20 метров по высоте, далее по осыпи до пролома в скальном гребне, 2-3 метра скал и осыпь до тропы с настоящего пер. Киндык [фото 12, 13]. Не рекомендуем для прохождения другим группам. (Поздно, через неделю здесь прошла группа из НГУ.)

Перевал #113 н/к, 4100

Перевал ориентирован восток-запад, осыпной. Соединяет долины рек Кекджар и Дамджайлоо. Активно используется верховым местным населением. Есть тропа. Путь очевиден [фото 16].

Перевал н/к, 3100

Перевал ориентирован восток-запад, трава. Соединяет долины рек Кашка-Суу и Кара-Кабак. Активно используется верховым местным населением. Есть тропа. Путь очевиден [фото 19].

Перевал н/к, 3600

Перевал ориентирован восток-запад, трава. Соединяет долины рек Кара-Кабак и Балыкты. Активно используется моторизованным и верховым местным населением. Дорога, путь очевиден [фото 20].

14. Картографический материал

Картографический материал взят с сервера турклуба МАИ.

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Для группы из двух человек запланированный маршрут имел два рискованных перевала – это перевал Гранта Генженцева и перевал СК МАИ. При оформлении маршрутной книжки предписывался обход этих перевалов при неблагоприятных условиях. Риск при прохождении этих перевалов полностью определялся погодными условиями. Уверены, что при хорошей погоде маршрут вполне по силам группе из двух человек. Измененный маршрут оказался легким, его можно считать маршрутом II категории сложности самого низкого уровня.

5. Приложения

15. Перечень личного снаряжения

Наименование	Количество
Рюкзак	1 шт.
Спальник	1 шт.
Коврик	1 шт.
Ледоруб	1 шт.
Кошки	1 пара
Каска	1 шт.
Карабины	4 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Жумар	1 шт.
Обвязка	1 шт.
Бахилы	1 пара
Фонарь	1 шт.
Нож	1 шт.
Ложка	1 шт.
Миска	1 шт.
Кружка	1 шт.
Зажигалка	2 шт.
Пуховка	1 шт.
Ветровка	1 шт.
Перчатки х/б	2 пары
Флисовый джемпер	1 шт.
Флисовая пижама	1 шт.
Х/б футболка	3 шт.
Штаны капроновые	1 шт.
Шорты х/б	1 шт.

Штаны х/б	1 шт.
Нижнее белье	5 шт.
Носки теплые	1 пара
Носки трекинговые	1 пара
Носки тонкие	3 пары
Шапочка флисовая	1 шт.
Шляпа	1 шт.
Очки темные	2 шт.
Ботинки	1 пара
Сандалии	1 пара

Общий вес 12 кг

16. Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Снаряжение:

Наименование	Количество
Палатка двухместная	1 шт.
Тент	1 шт.
Горелка	1 шт.
Газ	1100 г
Спички	2 коробки
Свечки декоративные плоские	4 шт.
Веревка 9 мм	40 м
Веревка 8 мм	15 м
Репшнур 4 мм	45 м
Карабины	3 шт.
Крюки	3 шт.
Ледобуры	3 шт.
Фотоаппарат	2 шт.
Котел 2.5 л	1 шт.
Котел 0.8 л	1 шт.
Нож	1 шт.
Шампунь	250 мл
Мыло	1 шт.
Зубная паста	1 шт.
Полотенце	1 шт.
Туалетная бумага	1 рулон

Зеркало	1 шт.
Крем солнцезащитный	1 шт.

Общий вес 16.5 кг

Состав ремонтного набора:

Наименование	Количество
Нитки	10 м
Ткань капроновая	100 см ²
Тросик стальной 2 мм	1 м
Проволока медная 1.5 мм	1 м
Шурупы, гвозди, винтики	30 шт.
Иголки разные	3 шт.
Шило	1 шт.
Ножницы	1 шт.
Пассатижи	1 шт.
Напильник	1 шт.
Изолента	1 шт.
Шнур капроновый	3 м

Общий вес ремнабора 0.5 кг

Состав общественной аптечки

Наименование	Количество
Анальгин	20 табл.
Активированный уголь	20 табл.
Лоперамид	10 табл.
Лейкопластырь бактерицидный	100 шт.
Бинт эластичный	2 шт.
Бинт марлевый	2 шт.
Йод	1 фл.
Клей БФ6	1 шт.
Ватные диски	50 шт.
Салфетки гигиенические	5 пачек
Презервативы	3 шт.
Аскорбиновая кислота	50 табл.
Спирт	0.5 л

Общий вес аптечки 1 кг

Перечень продуктов и их вес

Наименование	Количество
Крупы	2.2 кг
Вермишель	1.2 кг
Сахар	1.5 кг
Мед	2 кг
Конфеты	0.7 кг
Орех кешью	0.5 кг
Изюм	1 кг
Курага	1 кг
Сало	2 кг
Сухари	1.5 кг
Масло топленое	0.5 кг
Молоко сухое	0.3 кг
Сыр сухой	1.5 кг
Лук, чеснок	0.5 кг
Соль, специи	0.2 кг
Консервы рыбные	4 x 180 г
Чай, кофе	0.6 кг

Общий вес продуктов 18 кг

Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен.), распределение веса по людям

Распределение веса продуктов, снаряжения по людям:

ФИО	Перечень	Вес (кг)	Общий вес (кг)
Коваленко Ю.В.	Палатка, горелка, веревка, котелок, газ, продукты	23	35
Ерычева О.Н.	Тент, веревка, котелок, газ, продукты	13	25

Всего 60 кг. Из них вес продуктов составляет 18 кг. Общий вес продуктов и коллективного снаряжения на мужчину составляет 23, на женщину – 13 кг.

Смета затрат на поход

Наименование	На 1 чел., рублей	Всего, рублей
Билеты	5000	10000
Газ	300	600
Аптечка	250	500
Продукты	1000	2000
Питание в дороге	1000	2000
Гостиницы	300	600
Всего:	7850	15700

17. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

Отчеты

Довженко С. В., 4 к.с., Кичик-Алай, 2006, <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1508/>

Сайты

Тур. клуб МАИ www.turclubmai.ru

Кичик-Алай. Wiki.risk.ru <http://wiki.risk.ru/index.php/%D0%9A%D0%B8%D1%87%D0%B8%D0%BA-%D0%90%D0%BB%D0%B0%D0%B9>